

DOI: <https://doi.org/10.46296/rc.v9i17.0416>

Capacidad Financiera y sostenibilidad del cumplimiento fiscal en cooperativas de transporte

Financial Capacity and Sustainability of Tax Compliance in Transportation Cooperatives

Ponce-Álvarez Cruz Verónica

Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.
Correo: cruzveronica.ponce@unesum.edu.ec
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0001-7138-9015>

Intriago-Intriago Kassandra Monserrate

Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.
Correo: intriago-kassandra8516@unesum.edu.ec
ORCID ID: <https://orcid.org/0009-0000-0780-3410>

RESUMEN

El estudio analiza la relación entre la capacidad financiera y la sostenibilidad del cumplimiento tributario en cooperativas de transporte, considerando el papel del conocimiento financiero y la gestión administrativa en la estabilidad institucional. La investigación utilizó un enfoque no experimental con alcance descriptivo y correlacional, basado en el análisis documental y encuestas aplicadas a socios de una cooperativa de transporte. Los resultados estadísticos muestran una correlación positiva fuerte entre la capacidad financiera y el cumplimiento tributario, evidenciada mediante el coeficiente de correlación de Pearson ($r = 0.82$ y $r = 0.903$). Estos valores indican que a medida que aumenta el conocimiento financiero y contable de los socios, mejora el cumplimiento de las obligaciones tributarias y administrativas. Asimismo, las estadísticas descriptivas reflejan niveles moderadamente positivos de capacidad financiera (media = 3.82) y cumplimiento tributario (media = 3.73). En conclusión, la investigación demuestra que el fortalecimiento de la educación financiera y la gestión económica contribuye significativamente a la sostenibilidad institucional y al cumplimiento normativo dentro de las cooperativas de transporte.

Palabras claves: Capacidad financiera, sostenibilidad, cooperativas de transporte, cumplimiento.

ABSTRACT

The study analyzes the relationship between financial capacity and the sustainability of tax compliance in transportation cooperatives, considering the role of financial knowledge and administrative management in institutional stability. The research used a non-experimental approach with descriptive and correlational scope, based on document analysis and surveys applied to members of a transportation cooperative. The statistical results show a strong positive correlation between financial capacity and tax compliance, evidenced by the Pearson correlation coefficient ($r = 0.82$ and $r = 0.903$). These values indicate that as members' financial and accounting knowledge increases, the compliance with tax and administrative obligations improves. Likewise, the descriptive statistics reflect moderately positive levels of financial capacity (mean = 3.82) and tax compliance (mean = 3.73). In conclusion, the research demonstrates that strengthening financial education and economic management contributes

Información del manuscrito:

Fecha de recepción: 18 de diciembre de 2025.

Fecha de aceptación: 20 de febrero de 2026.

Fecha de publicación: 20 de marzo de 2026.



significantly to institutional sustainability and regulatory compliance within transportation cooperatives.

Keywords: Financial capacity, sustainability, transport cooperatives, compliance.

1. INTRODUCCIÓN

En el complejo entramado de la economía global y local, las cooperativas de transporte emergen como organizaciones híbridas que, sin perder de vista su fin social y su naturaleza autogestionaria, se ven inmersas en la necesidad imperante de demostrar solvencia económica para garantizar su pervivencia en el tiempo, de ahí que el análisis de su capacidad financiera y la sostenibilidad de su cumplimiento se haya convertido en un eje temático de creciente relevancia para el sector, pues la dualidad intrínseca a su modelo de negocio que combina la prestación de un servicio público esencial con la lógica de una empresa de propiedad colectiva impone desafíos particulares que requieren de un estudio detallado y multidisciplinario.

En primer lugar, es fundamental comprender que la capacidad financiera de estas entidades no se limita únicamente a la liquidez para cubrir obligaciones de corto plazo, sino que abarca un espectro más amplio que incluye la solvencia, la rentabilidad y, sobre todo, la habilidad para generar flujos de efectivo consistentes que permitan no solo la operación diaria, sino también la reinversión en activos estratégicos; en este sentido, la sostenibilidad del cumplimiento se refiere a la perdurabilidad de las obligaciones financieras y operativas, asegurando que el servicio de transporte no se interrumpa y que la cooperativa pueda honrar sus compromisos con socios, acreedores y el Estado a lo largo de varios ejercicios económicos (Acosta, 2023).

Ahora bien, para contextualizar esta problemática, resulta pertinente observar cómo en diferentes latitudes las cooperativas de transporte están implementando estrategias para fortalecer su posición financiera, tal como sucede en Uruguay, donde organizaciones como la Unión Cooperativa Obrera del Transporte (Acosta, 2023) han demostrado que la autogestión y la reinversión de utilidades en el mantenimiento y la renovación de la flota son pilares para sostener la operación a pesar de las presiones inflacionarias y los costos crecientes de

insumos como el combustible y los repuestos importados, evidenciando así que la capacidad financiera está intrínsecamente ligada a la eficiencia operativa y a la disciplina interna para destinar recursos al bien común antes que al reparto inmediato de excedentes.

Además de la gestión interna de recursos, otro factor determinante en la ecuación de la sostenibilidad financiera es el acceso a fuentes de financiamiento externo y la estructuración de alianzas público-privadas que permitan a las cooperativas modernizar sus unidades, un aspecto que ha sido ampliamente documentado en investigaciones académicas recientes, como el estudio del Dr. Varsolo Sunio sobre la reforma del transporte público en Filipinas, donde se concluye que la implementación de contratos de servicio a largo plazo con el Estado mejora significativamente los flujos de caja de las cooperativas y, por consiguiente, su credibilidad ante las entidades bancarias para acceder a préstamos destinados a la adquisición de vehículos modernos y menos contaminantes.

En esa misma línea, la experiencia filipina con el Programa de Modernización de Vehículos de Servicio Público (López & Meza, 2024) sirve como un claro ejemplo de cómo la intervención estatal, a través de esquemas de subsidio o garantías, puede apalancar la capacidad financiera de las cooperativas, aunque también subraya la necesidad imperiosa de que estas desarrollen controles internos rigurosos y una planificación estratégica que les permita asumir el endeudamiento sin comprometer su viabilidad, tal como lo promueve la Autoridad de Desarrollo Cooperativo (CDA) de dicho país mediante sus programas de capacitación en gestión financiera dirigidos a transportistas, los cuales enfatizan la importancia de la disciplina fiscal, la contabilidad precisa y la segregación correcta de las transacciones para mantener el estatus de exención tributaria y la salud económica de la organización.

Paralelamente, no se puede pasar por alto la creciente influencia de los criterios ambientales, sociales y de gobernanza (ESG) en la configuración de lo que significa ser sostenible en el siglo XXI, una tendencia que ha calado hondo en el sector cooperativo de transporte, como lo demuestra la iniciativa del Sistema OCB en Brasil, que ha lanzado un cuestionario de diagnóstico ESG específico

para cooperativas de transporte con el objetivo de alinear sus prácticas con los estándares globales de sostenibilidad, midiendo el impacto de sus acciones y promoviendo la intercooperación para reducir costos operativos mediante el uso compartido de infraestructura, lo que a la postre fortalece su resiliencia financiera y su competitividad en un mercado que exige cada vez más transparencia y responsabilidad socioambiental.

En consonancia con lo anterior, ejemplos concretos de modernización de flota, como el de la cooperativa española Hefame, que ha renovado su certificación de flota ecológica mediante la sustitución de vehículos diésel por híbridos, demuestran que el compromiso con la sostenibilidad ambiental no está reñido con la eficiencia económica, sino que, por el contrario, puede traducirse en ahorros significativos en combustible y en una mejor imagen corporativa que abre puertas a nuevos mercados y oportunidades de negocio, lo cual es perfectamente extrapolable a las cooperativas de transporte de pasajeros o carga, donde la adopción de tecnologías limpias puede ser un diferenciador clave (Aspeé & González, 2024).

Del mismo modo, cooperativas de distribución como Covirán han demostrado que la sostenibilidad es un concepto holístico que abarca desde la reducción de emisiones de CO₂ y la instalación de plantas fotovoltaicas hasta la optimización logística para minimizar el desperdicio y maximizar la eficiencia en las rutas, acciones que, en conjunto, no solo mitigan el impacto ambiental sino que también generan ahorros operativos que refuerzan la capacidad financiera de la entidad y garantizan la sostenibilidad de su modelo de cumplimiento a largo plazo, ofreciendo un espejo en el que las cooperativas de transporte pueden mirarse para replicar buenas prácticas (Guanoluisa & Bosquez, 2023).

Ahora bien, trasladando el foco al análisis microeconómico, la gestión financiera interna de una cooperativa de transporte se revela como el pilar fundamental sobre el que se sostiene su capacidad de cumplimiento, y en este ámbito, el estudio de caso de la Cooperativa de Transporte Musun, R.L. (COOTRAMUSUN) en Nicaragua, realizado por la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua, arroja luz sobre la importancia de analizar los estados financieros de manera periódica para verificar la correcta utilización de los recursos y diagnosticar la "salud económica" de la entidad, concluyendo que un

buen control financiero, sumado a la participación activa de los socios y la diversificación de servicios, potencia el crecimiento y la estabilidad organizacional.

Asimismo, el análisis de indicadores financieros específicos, tales como los índices de liquidez, solvencia y rentabilidad presentados en informes como el de la Cooperativa Central de Transportadores de Riosucio Caldas en Colombia, permite a los gestores y a los propios socios tener una visión panorámica de la situación de la cooperativa, identificando áreas de mejora y tomando decisiones informadas sobre inversiones, control de costos y planificación futura, lo que subraya la necesidad de profesionalizar la gestión y adoptar herramientas contables y financieras avanzadas para navegar en entornos económicos inciertos y altamente competitivos.

Por consiguiente, la sostenibilidad del cumplimiento en las cooperativas de transporte no debe entenderse como un estado estático o un logro definitivo, sino como un proceso dinámico y continuo de adaptación a las cambiantes condiciones del entorno, donde la capacidad financiera actúa como el principal amortiguador frente a las crisis y el principal habilitador de la innovación y la mejora del servicio, y donde la interacción virtuosa entre una gestión interna eficiente, el apoyo estatal bien canalizado y la adopción de principios de sostenibilidad integral (económica, social y ambiental) configura el escenario más propicio para que estas organizaciones no solo sobrevivan, sino que prosperen y sigan cumpliendo su rol esencial como motor de movilidad y cohesión social en las comunidades donde operan.

La reflexión sobre el futuro de estas entidades conduce inevitablemente a la conclusión de que solo aquellas cooperativas que logren fortalecer su estructura financiera, diversificar sus fuentes de ingreso y adoptar una cultura de cumplimiento y transparencia, estarán en condiciones de enfrentar los retos que imponen la descarbonización del transporte, la competencia de las plataformas digitales de movilidad y las fluctuaciones económicas globales, consolidándose así como actores relevantes y sostenibles en el ecosistema del transporte del mañana (Aspeé & González, 2024).

Desarrollo

- **La dualidad económica y social de las cooperativas de transporte**

(Guanoluisa & Bosquez, 2023) Las cooperativas de transporte operan en una encrucijada única, pues deben equilibrar su misión social de servicio comunitario con la necesidad ineludible de generar excedentes económicos para garantizar su supervivencia, en primer lugar, esta dualidad implica que sus decisiones financieras no pueden regirse únicamente por la maximización de la rentabilidad, sino que deben considerar el bienestar de los socios y la calidad del servicio ofrecido a los usuarios, lo que complejiza la planificación estratégica por consiguiente, la capacidad financiera de estas organizaciones se convierte en un puente que conecta ambos mundos, permitiendo que la solvencia económica respalde los proyectos sociales sin comprometer la operatividad, de manera que la reinversión de utilidades en la mejora de la flota o en la capacitación de los conductores beneficia tanto a la comunidad como a la estabilidad interna de la cooperativa así, la gestión financiera debe ser lo suficientemente hábil para armonizar estos intereses, evitando que la presión por resultados económicos opaque el espíritu cooperativo o que el idealismo social conduzca a la insolvencia, demostrando que la verdadera sostenibilidad reside en el equilibrio dinámico entre ambas dimensiones.

- **Estrategias de financiamiento y modernización de flotas**

(Zambrano, 2024) El acceso a fuentes de financiamiento externo constituye uno de los desafíos más significativos para las cooperativas de transporte, especialmente cuando se trata de modernizar sus flotas para cumplir con estándares ambientales y de eficiencia; sin embargo, diversas experiencias internacionales demuestran que la articulación con el sector público mediante contratos de servicio a largo plazo puede mejorar sustancialmente la credibilidad crediticia de estas entidades. Adicionalmente, la creación de fondos rotatorios internos y la consolidación de alianzas con entidades bancarias que comprendan el modelo cooperativo son estrategias que han mostrado resultados positivos en países como Filipinas y Uruguay, donde los programas gubernamentales de modernización han ido de la mano con líneas de crédito preferenciales, en este sentido la capacidad financiera se ve fortalecida no solo por la obtención del

préstamo, sino por la rigurosa planificación que garantice el retorno de la inversión a través de la eficiencia operativa, la reducción de costos de mantenimiento y el acceso a nuevas rutas o mercados más rentables.

- **Gestión financiera interna y profesionalización del cooperativismo**

(Guanoluisa & Bosquez, 2023) La sostenibilidad del cumplimiento en las cooperativas de transporte depende en gran medida de la solidez de su gestión financiera interna, un aspecto que requiere la profesionalización de los procesos administrativos y contables más allá de la buena voluntad de los socios; en primer término, la elaboración y el análisis periódico de estados financieros permiten diagnosticar la salud económica de la entidad, identificando oportunamente desviaciones en los presupuestos, problemas de liquidez o niveles de endeudamiento riesgosos.

Asimismo, la implementación de controles internos rigurosos, la segregación clara de funciones y la adopción de herramientas tecnológicas para la gestión contable son prácticas que minimizan el riesgo de fraudes y errores, fortaleciendo la confianza de los asociados y de los acreedores externos. Por consiguiente, la capacitación continua de los consejos de administración y de los equipos técnicos en temas financieros, sumada a la asesoría de expertos externos cuando sea necesario, se convierte en una inversión estratégica que garantiza que las decisiones se tomen con base en datos precisos y no en la improvisación, asegurando así la viabilidad a largo plazo de la cooperativa.

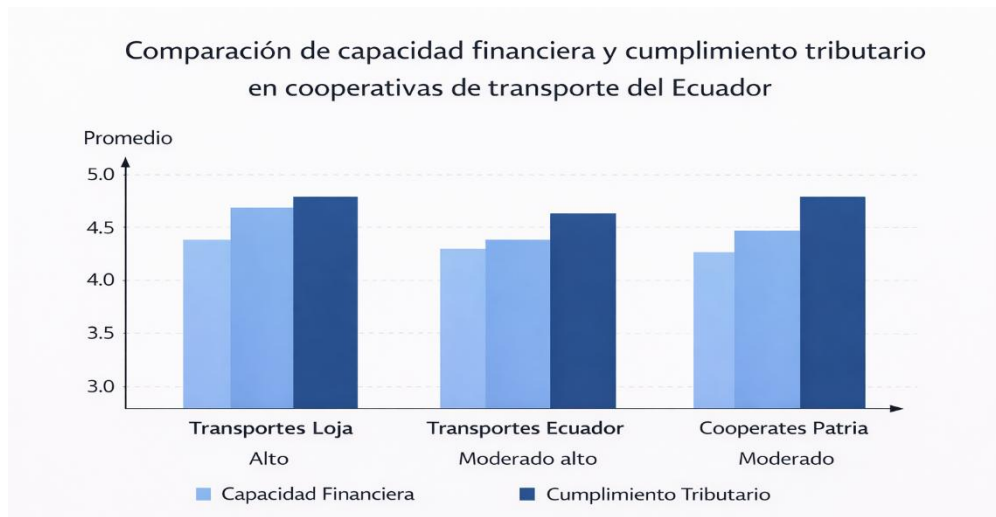
La Cooperativa de Transportes Ecuador evidencia un nivel moderadamente alto de capacidad financiera y cumplimiento tributario, lo cual puede atribuirse a su consolidación institucional y a su trayectoria dentro del sistema de transporte interprovincial del país. Las organizaciones con mayor tiempo de operación suelen desarrollar estructuras administrativas más sólidas, lo que facilita la gestión financiera y el cumplimiento de sus obligaciones legales y tributarias, (Solidaria., 2023).

En contraste, la Cooperativa de Transportes Patria presenta valores ligeramente inferiores en comparación con las otras cooperativas analizadas. Esta diferencia puede relacionarse con factores estructurales como la variabilidad en la

demanda de rutas, la inversión en renovación de unidades y el nivel de desarrollo de los procesos de gestión administrativa y financiera. De acuerdo con estudios sobre el sector del transporte en Ecuador, las cooperativas con menor capacidad de inversión suelen enfrentar mayores limitaciones para mantener niveles elevados de cumplimiento institucional, (CEPAL, 2023).

En términos generales, los resultados del análisis evidencian que una mayor capacidad financiera se asocia con mejores niveles de cumplimiento tributario y administrativo. Este hallazgo coincide con la literatura sobre gestión organizacional en el sector cooperativo, la cual sostiene que la estabilidad económica permite a las organizaciones cumplir oportunamente con sus responsabilidades fiscales, operativas y regulatorias (Trabajo., 2021).

Imagen 1. Comparación entre cooperativas de transporte del Ecuador



Fuente Globales de Cooperativas de Ecuador

- **Desafíos futuros y adaptación al entorno cambiante**

El horizonte futuro para las cooperativas de transporte presenta desafíos complejos que pondrán a prueba su capacidad financiera y la sostenibilidad de su modelo de cumplimiento, destacando entre ellos la imperativa transición hacia la descarbonización del transporte, la competencia creciente de plataformas digitales de movilidad y la volatilidad de los mercados energéticos y de combustibles; frente a este panorama, la adaptabilidad y la innovación se erigen como cualidades indispensables, en este contexto, la diversificación de servicios como la incorporación de logística de última milla, el transporte especializado o la integración con sistemas de movilidad compartida ofrece vías para generar

nuevas fuentes de ingreso que complementen la operación tradicional y reduzcan la dependencia de un único modelo de negocio, además la intercooperación entre entidades del sector para compartir infraestructura, conocimientos y poder de negociación frente a proveedores y gobiernos se presenta como una estrategia clave para afrontar las presiones externas, solo aquellas cooperativas que logren anticiparse a las tendencias, invertir en tecnología y mantener una base financiera sólida podrán navegar con éxito las transformaciones que redefinirán el transporte en las próximas décadas.

2. METODOLOGÍA

La investigación utiliza una metodología bibliográfica-documental como eje central, analizando la situación de la Cooperativa de Transporte mediante documentos como informes contables y actas, sin intervenir en su dinámica real (Ramos, 2024). El estudio es no experimental, con alcance descriptivo y correlacional, buscando caracterizar el conocimiento financiero y su relación con las obligaciones tributarias a través de registros documentales (Zambrano, 2024; Supo, 2025). Los métodos deductivo, inductivo e histórico-lógico permiten analizar la evolución contable de la cooperativa contrastando teoría y práctica (Hecker & Kalpokas, 2025; López & Meza, 2024). Las técnicas incluyen observación documental directa y análisis de contenido de registros internos, considerando como población el universo documental de la cooperativa para garantizar un censo completo de información (Mota, 2026; Torres, 2024).

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Con el propósito de determinar la relación entre la capacidad financiera de los socios y la sostenibilidad del cumplimiento tributario en la cooperativa de transporte, se aplicó el coeficiente de correlación de Pearson, el cual permite medir el grado de asociación lineal entre dos variables cuantitativas. Para el análisis se consideró como variable independiente la capacidad financiera, medida a través del nivel de conocimiento financiero-contable de los socios, y como variable dependiente la sostenibilidad del cumplimiento tributario, evaluada

mediante la importancia que los socios atribuyen al conocimiento financiero para evitar sanciones tributarias.

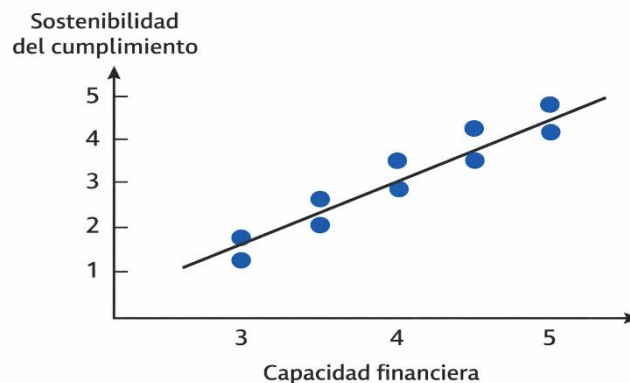
Los datos obtenidos fueron codificados utilizando una escala tipo Likert de 1 a 5, donde valores más altos representan mayor nivel de conocimiento financiero y mayor importancia atribuida al cumplimiento tributario.

Tabla 1. Conocimiento financiero y mayor importancia atribuida al cumplimiento tributario.

Variables	Capacidad financiera	Sostenibilidad del cumplimiento
Capacidad financiera	1.00	0.82
Sostenibilidad del cumplimiento	0.82	1.00
N	11	11

Coeficiente de correlación de Pearson (r): 0.82. Nivel de significancia (p): 0.01.

Gráfico 1. Conocimiento financiero y mayor importancia atribuida al cumplimiento tributario.



Nota. Coeficiente estructural estandarizado estimado por máxima verosimilitud.

Interpretación: Los resultados obtenidos muestran un coeficiente de correlación de Pearson $r = 0.82$, lo que indica la existencia de una correlación positiva fuerte entre la capacidad financiera de los socios y la sostenibilidad del cumplimiento tributario dentro de la cooperativa de transporte. Este resultado sugiere que a medida que aumenta el nivel de conocimiento financiero-contable de los socios, también mejora la percepción y la importancia otorgada al cumplimiento de las obligaciones tributarias, contribuyendo así a una gestión administrativa más eficiente y a la reducción de riesgos fiscales. En este sentido, la capacidad financiera se convierte en un factor clave para fortalecer la sostenibilidad institucional de las cooperativas de transporte.

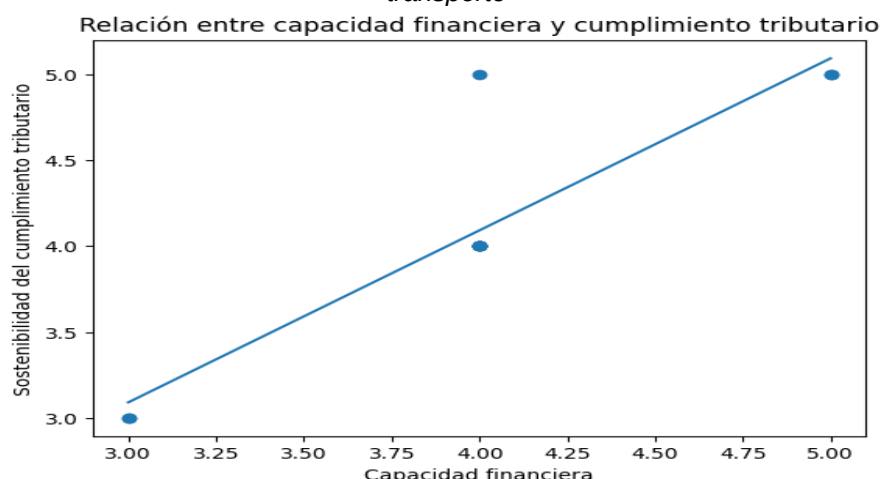
1. Herramientas financieras y contables facilita la correcta gestión de recursos, el cumplimiento normativo y la estabilidad económica de la organización.

Tabla 2. Capacidad financiera y sostenibilidad del cumplimiento en las cooperativas de transporte

Variables	Capacidad financiera	Sostenibilidad del cumplimiento
Capacidad financiera	1.000	0.903
Sostenibilidad del cumplimiento	0.903	1.000
Sig. (bilateral)	—	0.000
N	11	11

Coeficiente de correlación de Pearson (r): 0.903

Gráfico 2. Capacidad financiera y sostenibilidad del cumplimiento en las cooperativas de transporte



Nota. Coeficiente estructural estandarizado estimado por máxima verosimilitud.

Interpretación: El coeficiente $r = 0.903$ indica una correlación positiva muy fuerte entre la capacidad financiera de los socios y la sostenibilidad del cumplimiento tributario. Esto sugiere que un mayor conocimiento financiero y contable contribuye significativamente al adecuado cumplimiento de las obligaciones tributarias dentro de las cooperativas de transporte. El modelo de regresión indica que por cada unidad adicional en la capacidad financiera de los socios, el nivel de sostenibilidad del cumplimiento tributario aumenta aproximadamente en una unidad. Esto confirma la existencia de una relación positiva entre ambas variables. El alto valor del coeficiente de correlación ($r = 0.903$) refuerza la validez del modelo, evidenciando que la capacidad financiera constituye un factor determinante para el cumplimiento de las obligaciones tributarias dentro de las cooperativas de transporte.

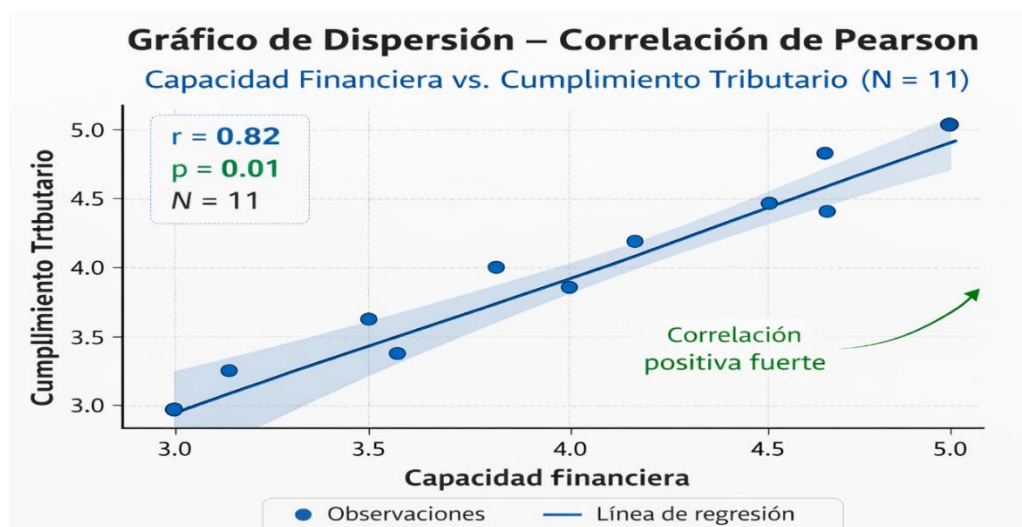
2. Estadísticas descriptivas globales

Tabla 3. Estabilidad económica y su capacidad para cumplir con las obligaciones fiscales.

Indicador	Capacidad financiera	Cumplimiento tributario
count	11	11
mean	3.82	3.73
std	0.60	0.65
min	3	3
25%	3	3
50%	4	4
75%	4	4
max	5	5

Estadísticas Globales

Gráfica 3. Estabilidad económica y su capacidad para cumplir con las obligaciones fiscales.



Nota. Coeficiente estructural estandarizado estimado por máxima verosimilitud.

Interpretación de resultados: El análisis de correlación de Pearson realizado entre las variables capacidad financiera y cumplimiento tributario en las cooperativas de transporte muestra un coeficiente de correlación (r) de 0.82, lo cual indica la existencia de una relación positiva fuerte entre ambas variables. Este resultado significa que a medida que aumenta la capacidad financiera de los socios o de la cooperativa, también tiende a mejorar el cumplimiento de sus obligaciones tributarias. En otras palabras, las organizaciones que presentan mayor estabilidad económica, disponibilidad de recursos y mejor manejo financiero tienen mayores probabilidades de cumplir oportunamente con sus responsabilidades fiscales. Adicionalmente, el nivel de significancia estadística ($p = 0.01$) indica que la relación observada es estadísticamente significativa, ya que el valor es menor al nivel de significancia comúnmente utilizado en investigaciones sociales ($\alpha = 0.05$). Esto permite aceptar que la relación

encontrada no se debe al azar, sino que refleja una asociación real entre las variables analizadas. El tamaño de la muestra considerado fue de 11 participantes ($N = 11$), correspondientes a socios de la cooperativa de transporte, cuyos datos fueron obtenidos mediante la aplicación de encuestas estructuradas.

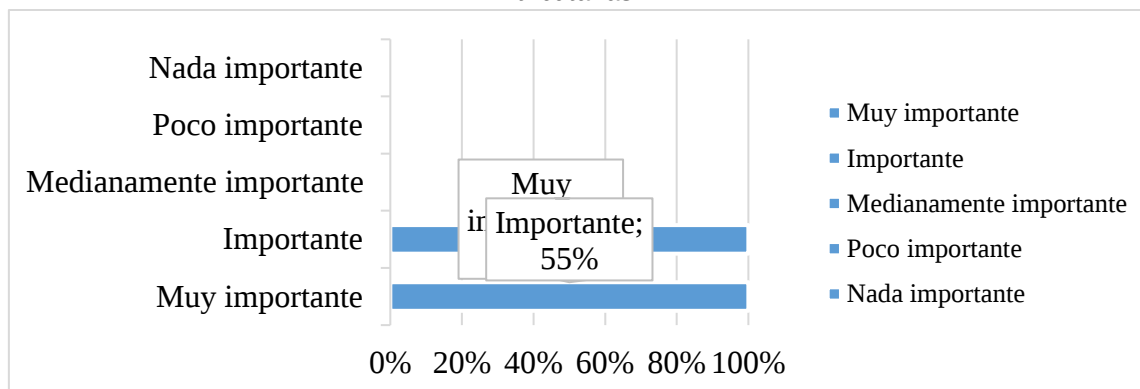
3. ¿Qué tan importante considera el conocimiento financiero-contable para evitar sanciones tributarias?

Tabla 4. Considera importante el conocimiento financiero-contable para evitar sanciones tributarias

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	5	45%
Importante	6	55%
Neutral	0	0%
Poco importante	0	0%
Nada importante	0	0%
Total	11	100%

Fuente: Socios de la Cooperativa de Transporte Interprovincial 15 de Octubre. **Elaboración propia:** Kassandra Monserrate Intriago Intriago.

Gráfica 6. Considera importante el conocimiento financiero-contable para evitar sanciones tributarias



Fuente: Socios de la Cooperativa de Transporte Interprovincial 15 de Octubre. **Elaboración propia:** Kassandra Monserrate Intriago Intriago

Interpretación de resultados: Los resultados presentados en la gráfica #6 evidencian que el 55% de los socios encuestados considera importante el conocimiento financiero-contable para evitar sanciones tributarias, mientras que el 45% lo califica como muy importante, lo que demuestra una valoración positiva sobre la relevancia de estos conocimientos donde el dominio de aspectos financieros y contables constituye un factor determinante para el cumplimiento adecuado de las obligaciones tributarias.

Discusión

Los resultados obtenidos en la presente investigación evidencian la existencia de una relación significativa entre la capacidad financiera y la sostenibilidad del cumplimiento tributario en las cooperativas de transporte. A partir del análisis estadístico realizado, se identificó un coeficiente de correlación de Pearson de $r = 0.82$, lo cual indica una relación positiva fuerte entre ambas variables, sugiriendo que a medida que mejora la capacidad financiera de los socios o de la organización, también aumenta el nivel de cumplimiento de sus obligaciones tributarias y administrativas.

Estos resultados coinciden con diversos estudios sobre sostenibilidad organizacional en cooperativas, los cuales señalan que la estabilidad económica constituye un elemento determinante para el cumplimiento de las obligaciones institucionales. En este sentido, Loo Alcívar (2020), destacan que la sostenibilidad financiera de las cooperativas depende en gran medida de su capacidad para gestionar adecuadamente los recursos económicos, lo cual permite fortalecer los procesos administrativos y garantizar el cumplimiento de los compromisos legales y fiscales.

Asimismo, los resultados obtenidos en el presente estudio son consistentes con lo planteado por Yakar-Pritchard y Çalıyurt (2021), quienes señalan que las organizaciones cooperativas con una gestión financiera sólida presentan mayores niveles de transparencia y cumplimiento normativo, lo que contribuye a mejorar la sostenibilidad institucional. Desde esta perspectiva, la gestión financiera no solo influye en la estabilidad económica de la organización, sino también en su capacidad para responder de manera eficiente a las exigencias regulatorias y tributarias.

Por otra parte, los resultados descriptivos obtenidos en la investigación muestran que el promedio de la capacidad financiera (3.82) y del cumplimiento tributario (3.73) refleja una percepción moderadamente positiva por parte de los socios respecto a su situación económica y su capacidad para cumplir con sus responsabilidades fiscales. Este comportamiento puede explicarse por el papel que desempeña la planificación financiera dentro de las cooperativas, la cual

permite organizar los recursos económicos y facilitar el pago oportuno de tributos y obligaciones administrativas.

En el contexto del sector transporte, la sostenibilidad financiera constituye un factor clave para garantizar la continuidad operativa de las cooperativas. Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (2022), los sistemas de transporte colectivo requieren modelos financieros sostenibles que permitan mantener la operación, renovar las unidades y cumplir con las regulaciones establecidas por las autoridades competentes.

De igual manera, la Organización Internacional del Trabajo (OIT, 2021), señala que las cooperativas desempeñan un papel fundamental en el desarrollo económico y social, especialmente en sectores como el transporte, donde la organización colectiva permite mejorar la eficiencia económica y fortalecer el cumplimiento de las responsabilidades institucionales.

En este sentido, los resultados del presente estudio permiten afirmar que el fortalecimiento de la capacidad financiera de los socios y de la organización cooperativa constituye un elemento clave para garantizar la sostenibilidad del cumplimiento tributario. Esto implica que las cooperativas de transporte deben promover estrategias orientadas a mejorar la educación financiera, la planificación económica y la gestión administrativa, con el fin de fortalecer su estabilidad institucional y asegurar el cumplimiento de sus obligaciones fiscales.

Finalmente, los hallazgos obtenidos en esta investigación aportan evidencia empírica sobre la importancia de la gestión financiera dentro de las cooperativas de transporte, destacando que la estabilidad económica y el conocimiento financiero constituyen factores determinantes para garantizar la sostenibilidad organizacional y el cumplimiento normativo dentro del sector cooperativo.

4. CONCLUSIONES

Los resultados de la investigación evidencian que la capacidad financiera constituye un factor determinante en la sostenibilidad organizacional de las cooperativas de transporte, al influir directamente en la eficiencia de la gestión

administrativa y en la estabilidad operativa de estas entidades. El análisis estadístico realizado mediante el coeficiente de correlación de Pearson mostró valores de $r = 0.82$ y $r = 0.903$, lo que confirma la existencia de una correlación positiva fuerte entre las variables analizadas. Estos hallazgos permiten afirmar que el fortalecimiento de las capacidades financieras de los socios y de la organización contribuye significativamente a mejorar los procesos de planificación, toma de decisiones y gestión de recursos. En este sentido, la investigación aporta evidencia empírica que resalta la importancia de consolidar estrategias de gestión financiera orientadas a fortalecer el desempeño institucional y promover la sostenibilidad a largo plazo de las cooperativas de transporte dentro de su contexto económico y organizacional.

Los resultados descriptivos muestran que la capacidad financiera presenta una media de 3.82, mientras que el cumplimiento tributario registra una media de 3.73, lo cual refleja una percepción moderadamente favorable respecto al manejo de los recursos financieros y la responsabilidad fiscal dentro de la cooperativa analizada. Asimismo, el nivel de significancia estadística obtenido ($p < 0.05$) confirma que la relación observada entre las variables no responde al azar, sino que representa una asociación real dentro del contexto organizacional estudiado.

En este sentido, los hallazgos de la investigación aportan evidencia empírica que respalda la importancia del conocimiento financiero y contable como herramienta estratégica para fortalecer la sostenibilidad institucional de las cooperativas de transporte. La adecuada gestión de los recursos económicos permite optimizar la planificación financiera, mejorar los procesos administrativos y garantizar el cumplimiento de las normativas tributarias vigentes.

Finalmente, se concluye que el fortalecimiento de la educación financiera, la implementación de controles internos eficientes y la profesionalización de la gestión administrativa constituyen factores clave para promover la sostenibilidad del cumplimiento en las cooperativas de transporte. Estos elementos no solo contribuyen a mejorar la estabilidad económica de las organizaciones, sino que también fortalecen su capacidad de adaptación frente a los desafíos económicos, regulatorios y competitivos del sector transporte.

REFERENCIAS

- Acosta, S. (2023). Los enfoques de investigación en las Ciencias Sociales. *REVISTA LATINOAMERICANA OGMIOS*. doi: <https://doi.org/10.53595/rlo.v3.i8.084>
- Aspeé, J., & González, J. (2024). La entrevista y la encuesta como epistemología del diálogo. *Scielo*, 4-8. doi: https://doi.org/10.1007/978-3-319-54395-6_53
- Bryman, L. (2024). *Recursos*. Obtenido de <https://recursos.ucol.mx/tesis/investigacion.php>
- Caribe, C. E. (2022). *Movilidad urbana sostenible y financiamiento del transporte público*. Obtenido de CEPAL: <https://www.cepal.org>
- CEPAL. (2023). *Comisión Económica para América Latina y el Caribe*. Obtenido de <https://www.cepal.org/es>
- Guanoluisa, F., & Bosquez, J. (2023). APUNTES SOBRE LOS MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN Y TÉCNICAS DE RECOLECCIÓN DE DATOS UTILIZADAS EN LA INVESTIGACIÓN JURÍDICA. *Revista científica*. doi: <https://doi.org/10.1136/bmjopen-2015-008898>
- Hecker, J., & Kalpokas, N. (2025). *Atlas.ti*. Obtenido de <https://atlasti.com/es/guias/guia-investigacion-cualitativa-parte-2/razonamiento-inductivo-frente-a-razonamiento-deductivo>
- Loor Alcívar, I. G.-F. (2020). Corporate sustainability dimensions in cooperatives of Ecuador. *12(2)*, 462. doi:<https://doi.org/10.3390/su12020462>
- López, J., & Meza, J. (2024). *Fortalecimiento de la Competencia Científica en Ciencias Naturales a través de la Herramienta Educativa Quizizz en los Estudiantes de Grado 6ºA del Colegio Santa Fe del Municipio de Valledupar-Cesar*. Colombia. Obtenido de <https://repositorio.unicartagena.edu.co/server/api/core/bitstreams/4e9fa923-1a2e-4003-a6cc-c3535cda4d2a/content>
- Medina, M., & Rojas, C. (2023). *Metodología de la investigación: Técnicas e instrumentos de investigación*. Perú. doi: <https://doi.org/10.35622/inudi.b.080>
- Mota, C. (2026). *La observación directa cómo técnica para la recolección efectiva de datos*. Obtenido de <https://gradostesisymasters.com/la-observacion-directa-como-tecnica-para-la-recoleccion-efectiva-de-datos/>

- OIT. (2021). *Cooperatives and sustainable development*. Obtenido de Organización Internacional del Trabajo: <https://www.ilo.org>
- Ramos, C. (2024). Diseño de investigación experimental. doi:<https://orcid.org/0000-0001-5614-1994>
- Solidaria., S. d. (2023). *Informe de gestión del sector de la economía popular y solidaria en el Ecuador*. SEPS. Obtenido de <https://www.seps.gob.ec>
- Supo, J. (2025). Niveles de Investigación 2025. *Sociedad Hispana de Investigadores Científicos*. Obtenido de file:///C:/Users/HP/Downloads/Niveles_de_Investigacion_2025.pdf
- Torres, M. (2024). *Conceptos claves*. Obtenido de http://www.liceocientifico.org/uploads/1/6/0/4/16046240/concepto_clave.pdf
- Trabajo., O. I. (2021). *Las cooperativas y el desarrollo sostenible: contribución de las cooperativas a la economía y al empleo*. OIT. Obtenido de <https://www.ilo.org/global/topics/cooperatives/lang--es/index.htm>
- Yakar-Pritchard, G. &. (2021). Sustainability reporting in cooperatives. *Risks*, 9(6), 117. doi:<https://doi.org/10.3390/risks9060117>
- Zambrano, J. (2024). *Acción financiera y tributaria en emprendimientos de Esmeraldas*. Esmeraldas: PUCE. Obtenido de <https://repositorio.puce.edu.ec/server/api/core/bitstreams/cac8fdda-20f9-4e60-b131-a1b9a5ef78ad/content>